ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Компрессор с качающимся поршнем, с электроприводом.

Напряжение питания, В	12
Потребляемый ток, А, средний, не более	8
Давление кГс/см^2, максимальное	до 5
Производительность, м^3/с, при накачке до 1,8 кГс/см^2, не менее	0,00025
Масса, кг, не более	2,0
Габариты, мм	213x154x110
Цена	

Питание от бортовой сети автомобиля через гнездо прикуривателя или через розетку.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Компрессор	1 шт.
Комплект ЗИП:	
наконечник шланга для продувки (конический)	1 шт.
переходной наконечник (цилиндрический)	1 шт.
вилка	1 шт.
кольцо разрезное	1 шт.
втулка	1 шт.
~~Распылитель для "Мовиля"~~	1 шт.
Упаковочная коробка	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
~~Паспорт манометра~~	1 шт.

Зак. 721, 9.03.92

ТЕМП·1

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
„ЗАВОД ИМ.М.И.КАЛИНИНА"

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ПЕРЕНОСНЫЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
КОМПРЕССОР

ТЕМП·1



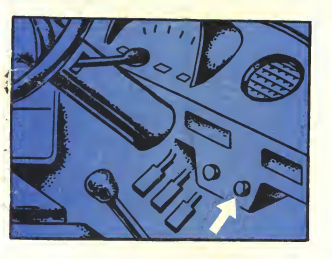
ТЕМП-1М

С помощью компрессора "Темп-1М" Вы сможете:
накачать колеса легкового автомобиля;
продуть отверстия жиклеров карбюратора;
накачать надувной матрац и др.
произвести антикоррозийную обработку труднодоступных полостей автомобиля;
подкрасить поврежденные поверхности автомобиля с помощью краскораспылителя (рекомендуется краскораспылитель "Блеск").

РАБОТА С КОМПРЕССОРОМ

Раскрыв корпус компрессора, освободить шнур питания и шланг и подготовить компрессор к работе. Манометр закрепить в верхнем боковом отверстии, шнур питания провести в нижнем отверстии. Закрыть корпус.
Подключить компрессор к бортовой сети автомобиля, вставив штекер в гнездо прикуривателя.
Наконечник подсоединить к накачиваемому предмету.
Включить компрессор.
По окончании работы выключить компрессор, вынуть штекер из гнезда, открыть корпус, уложить шнур питания и шланг. Закрыть корпус.





ТЕМП-1М

ВНИМАНИЕ!

Режим работы компрессора повторно-кратковременный (не допускать перегревания компрессора).
Не реже 1 раза в год производить чистку и смазку компрессора смазкой "Литол-24" или "Циатим-201".
Для чистки и смазки отвинтить 4 винта крепления к корпусу, снять крышку фильтра. Отвинтить 2 гайки крепления компрессора к двигателю. После чистки и смазки шатуна, уплотнительного кольца, снятых с пальца противовеса, а также внутренней поверхности компрессионной втулки и пальца противовеса – аккуратно собрать компрессор в порядке, обратном разборке.
Запрещается работа компрессора со снятым фильтром картера.
Запрещается перекрывать наглухо отверстия шланга или наконечника работающего компрессора.
Запрещается надевать и снимать наконечник при включенном компрессоре.

Примечания:
1. Для накачки надувных элементов (кроме шин) использовать цилиндрический наконечник, для продувки жиклеров – конический.
2. Для антикоррозийной обработки труднодоступных и скрытых полостей автомобиля пользоваться распылителем для "Мовиля". (входит в комплект поставки).

РАБОТА С РАСПЫЛИТЕЛЕМ ДЛЯ "МОВИЛЯ"

Перед началом работы вставить пробку распылителя в горловину емкости с "Мовилем" и закрепить защелкой; наконечник компрессора закрепить на штуцере распылителя.
Распылитель работает при включенном компрессоре.
После пользования распылитель тщательно промыть растворителем.